

8.06 Motorreductores



MOTO-REDUCTORES DE VELOCIDAD A TORNILLO SIN-FIN MODELO 21

ELECTRO-MOTOR

- **CORRIENTE:** Alterna trifásica 220/380 V. 50 Hz.
Alterna monofásica 220 V. 50 Hz.
- **POTENCIA:** 1/4 C.V.
- **R.P.M.:** 1450
- **AUTO-VENTILADO:** Para trabajo continuo.
- **SIN VENTILACIÓN:** Para trabajo intermitente.
Voltajes, frecuencias y r.p.m. especiales.

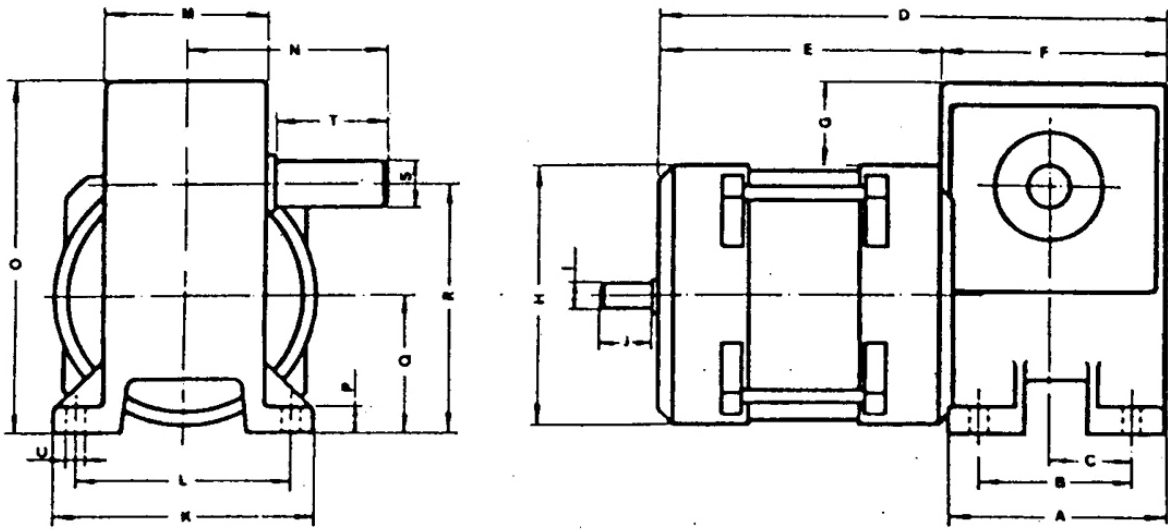
CAJA REDUCTORA

- **FIJACIÓN:** Por patas.
- **R.P.M EJE SALIDA:** 25 - 35 - 50 - 60 - 90 - 100 - 120 ó 150
- **POSICIÓN EJE SALIDA:** Derecha - Izquierda o Doble
- **MODALIDADES EJE SALIDA:** Eje normal - Eje hueco - Con limitar de par - Con mecanismo leberador eje.
- **FINALES DE CARRERA:** Mecanismo, solidario con la caja reductora, que permite regular el n° de giros del eje de salida.

Bajo demanda, r.p.m. y ejecuciones especiales.



8. Husillos laminados de rosca trapecial y motorreductores



TRIFASICOS

TIPO	CV	PESO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
21S-T	1/4	11	95	67	39	228	127	101	40	114	12	22	116	94	73	90	159	12	62	111	20	50	8,5

MONOFASICOS

TIPO	CV	PESO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
21S-M	1/4	11	95	67	39	228	127	101	40	114	12	22	116	94	73	90	159	12	62	111	20	50	8,5

PARES DE TRABAJO (cm. x kgr.) EN EL EJE DE SALIDA

TIPO	R.P.M.							
	25	35	50	60	90	100	120	150
21S-T	250	238	200	190	130	122	100	85
21S-M	250	238	200	190	130	122	100	85